

INTELLECTUAL PROPERTY OFFICE

::: **≸** add to my favorttel ∃ site map ∠ c

MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS, R.O.C.

Visitor No.

From:2006/01/03

85890

What's New

About TIPO

Laws & Regulations

Applications FAQ

Statistics

Enforcement &

Prosecution

International

Cooperation

Contact Us



a (

--Enter Keyword--

Search TTP

Patent

Patent

463747

Publication 2001/11/11

No

Date

Application

089205473 Filing Date

2000/4/1

No

Title

Structure for universal connecting

rod of vehicular hand-free holder

IPC

B60R11/02

Author / Inventor

LIN,

JUNG-

HUNG

(TW);

Applicant

Name

Country Individual/Company

JOW TONG

TW

Company

TECHNOLOGY

CO., LTD.

| Copyright Notice |

| Privacy Policy |

| Security Notice |

無障礙 67 AAAccessibility Last Update :2005/9/26



Office Hours: 9:00~12:00, 13:30~17:30

185 Hsinhai Rd., Sec. 2, 3F; Taipei 106, Taiwan, R.O.C

Tel: +886-(0)2-2738-0007 Fax: +886-(0)2-2735-2656







中華民國專利證書

新型第 一八二七四三 號

新型名稱: 車用免持聽简固定座之萬向連接桿結構

專 利 權 人:昭通科技股份有限公司

創作 人:林忠宏

專利權期間:自中華民國 九十年 十一月 十一日

至一0一年 三 月三十一日止

上開新型業經專利權人依專利法之規定取得專

經濟部智慧財產局

長陳明子





The state of the s



中華民國專利公報 [19] [12]

[11]公告編號: 483747

[44]中華民國 90年(2001) 11月11日 新型

[51] Int.Ci 0/: B60R11/02

全6頁

[54]名 桐: 車用系持聽筒固定座之萬向連接桿結構

[21]申請案號: 089205473

[22]中謂日期:中華民國 89年 (2000) 04月01日

[72]創作人:

林忠宏 [71]申請人:

台南縣學中鎮煥昌一六〇號之三十三

昭通科技股份有限公司

台南縣永康市中正路三三七巷四十六號

[74]代理人:

2

[57]申請專利範圍:

1. 植电用免持聽简固定座之萬向連接 桿結構、其主要包含有一主機座,設 主機座一端連接行動電話主機<u>固定</u> x 座、另於預定位置設置有對調喇叭與 ※克風、據此利用車上電源形成行動 電話免持膜簡之功能,其特徵在於:

連接座,該連接座設置於主機座預 設位置,於連接座中央突設一重訊端/。 了,該連接座內壁邊緣並模設以一依 合槽,並於槽面預設位置設置。個以 1 上之依合孔;

一連接母座、內設中孔,該連接母座 端之外既突伸有相對依合孔之展合 葉片、據此進入低合孔中,並旋入依 合槽內定位、該電訊端子並穿入中空 位置內與中孔連接者、其另一端則設 有一鎖接頭者:

一個以上之連接頭、各連接頭兩端各 形成一連接端子、並於中心控設一貫 穿通孔、線此便線路穿於其中、便線 路方便連接不糾結者;

一組接提,該組接桿一端設有連接至 車内點煙頭之電源端,另一端則設有 一組接頭據以與該連接頭一端之連接 端子連接者:

據此,以該組接頭連接車用點煙器電源,並以一個以上之連接頭所設之連接端子,依所需分別彼此串結及連接組接頭與鎮接頭,利用各連接端子不同角度之變化做關節式曲展,便主機 此可以不同象限之角度延伸至使用者 報道常之使用位置者。

2.依據申請專利範圍第1項所述之一極東用免持聽同固定歷之萬向連接桿結構,其中該鎖接頭可為一口形槽狀,而與鏡接頭口形槽狀對應之連接頭連接端了,則可相對形成突伸之片狀端了,據此深入口形槽狀鏡接頭內鎖合定位,漆成具有可轉折角度之功效者。

-6319 -

15.

10/5

後基沖請專利配圖第1項所述之一種車 **系**於提覽简固定坐之島向連接學結 橋,其中該連接頭之連接端子可形成

第二國:為本創作之立體分解國。 第三國:為本創作之立體示意國。 第四國:為本創作之實施例一之立

突仲之口 形凹槽,碳此衡船另一連接 頭之運接。于人口型門槽中鎮合定 位,遂成具有可轉折角度之功效者。

4.依據甲請專利颱國第1項所述之一做中 川免持總简固定座之萬向連接桿精 祸,其中該連接頭之兩連接端子可形 成旦為相差九十度角之垂直相對,據 10. 此使兩連接端下所運接者可分別做左 石及上下角度變化者。

圖式簡單說明:

第一圖:為本創作之立體圖。

機関。

5.

第五圖。為本創作之實施例一之立 體分解圖。

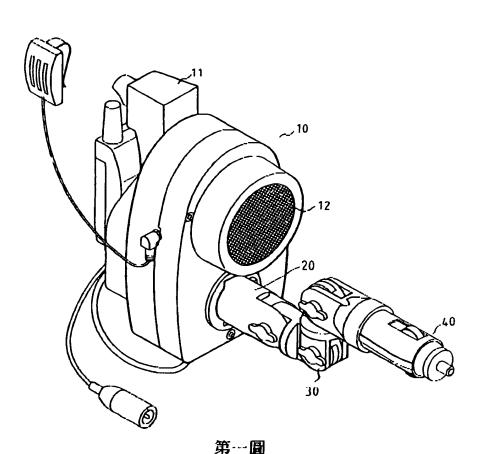
第四周,為本創作之實施例二之立 體圖 -

第七圖:為本創作之實施例二之立

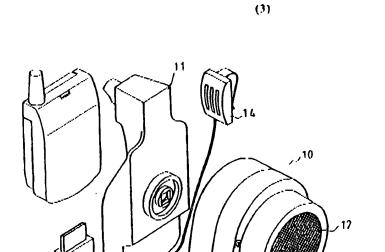
體分解圈。

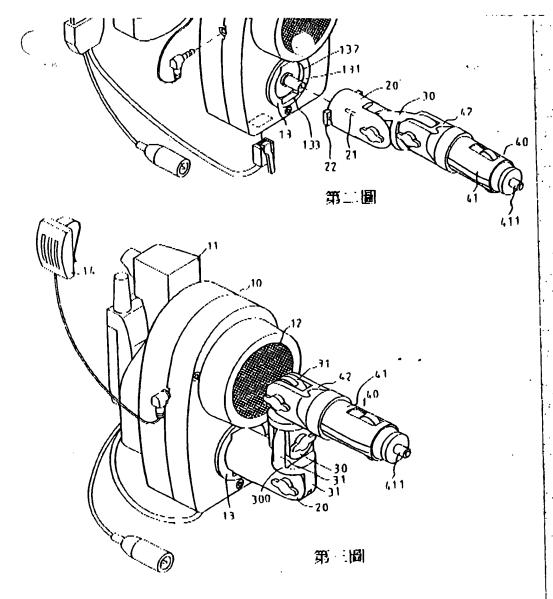
郑八嗣:為本創作之實施例三之立 體圖。

第九圖:為本創作之實施例三之立 假分解圖。



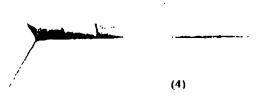
-6320 -

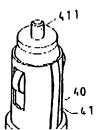


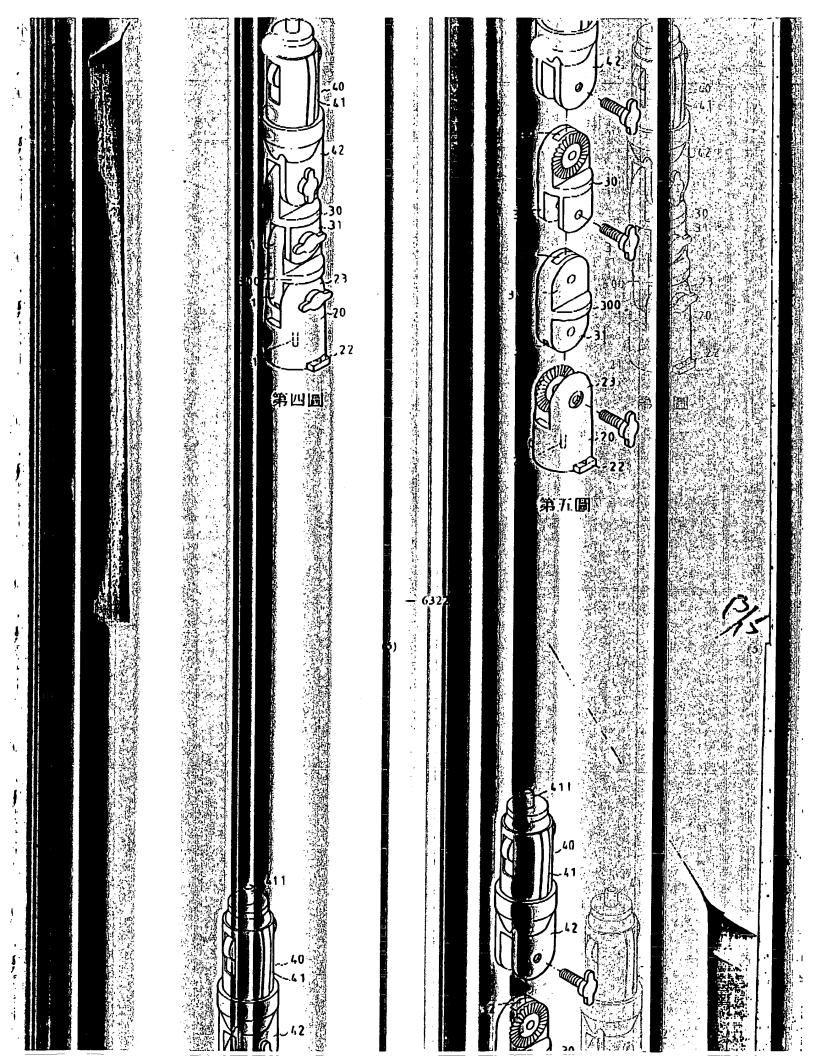


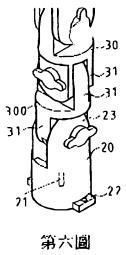
- 6321 **-**

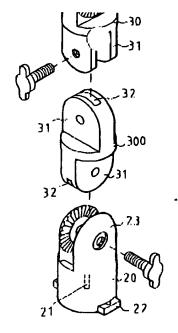








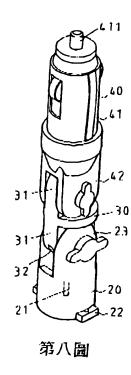


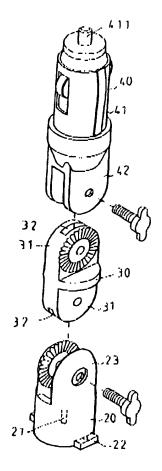


第七圖

- 6323 -

(6)





第九圖

This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

□ BLACK BORDERS
□ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
□ FADED TEXT OR DRAWING
□ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
□ SKEWED/SLANTED IMAGES
□ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
□ GRAY SCALE DOCUMENTS
□ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
□ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

OTHER:

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.